OS-900-TPlus-Diesel

ONE SEVEN SYSTÈME AUTONOME

one seven®
PREMIUM

DESCRIPTION

L'OS-900-TPlus-Diesel constitue une évolution technique du système OS-900-T. Il s'agit d'un système One Seven autonome pouvant être installé sur tout véhicule ne disposant pas d'une prise de force (PTO) pour actionner le système d'extinction. Grâce à ses dimensions compactes et à son faible poids, l'OS-900-TPlus est idéal pour une installation dans des petits véhicules incendie, sur des pick-ups, sur des remorques ou même sur des bateaux à moteur.

AVANTAGES DU SYSTÈME

- Système ultra flexible „All-in-One System" permettant d'intervenir soit avec de la mousse à air comprimé, de l'agent mouillant ou de l'eau;
- Mousse One Seven toujours constante, de première qualité et très efficace grâce au réglage automatique des paramètres;
- Mise en œuvre ultra facile en appuyant sur un seul bouton;
- Contrôle permanent du débit et de la pression et réglage automatique sans intervention de l'opérateur;
- Grande durée d'intervention grâce à la très faible consommation d'eau et de mousse.

AVANTAGES DE LA MOUSSE A AIR COMPRIMÉ

- Effet maximal de refroidissement, de séparation et d'isolation grâce à une structure de bulles toujours constante, particulièrement dense et uniforme;
- Effet d'isolation maximal grâce à une adhérence particulièrement élevée aux objets, murs et plafonds;
- Grandes distances de projection et donc grande sécurité pour les services d'urgence;
- Grandes distances et hauteurs de refoulement avec des pompes et compresseurs à pression normale;
- Grande mobilité des opérateurs en raison de la mousse particulièrement légère dans les tuyaux.

V4.0_2026-03-17

SYSTÈME ONE SEVEN

Dimensions (mm)	L x l x H = 1,040 x 720 x 800
Poids	Environ 300 kg
Volume de la mousse	Max. 900 l/min
Indice de moussage	Environ 7 (mousse humide)
Pression de travail	8 bar
Générateur de mousse	(1) générateur de mousse de 1,5¨ compacte OS
Débit d'eau	Mousse humide: jusqu'à 130 l/min Eau/agent mouillant: jusqu'à 150 l/min
Connexions	▪ (1) 1,5 ¨ aspiration d'eau ▪ (1) raccord de tuyau pour l'alimentation en agent moussant ▪ (1) 1,5¨ sortie combinée mousse agent mouillant ou eau

PROPORTIONNEUR MELANGEUR

Entraînement	Entraînement hydraulique par eau
Pompe	Pompe doseuse proportionnelle
Puissance	0,02 ... 2,6 l/min à 8 bar
Pression de travail	Max. 8 bar
Taux de mélange	0.2 ... 2.0 %, réglable en continu

ALIMENTATION EN AIR COMPRIMÈ

Source	C0 (R1) compresseur à vis industriel
Entraînement	Entraînement par courroie
Consommation d'énergie	Max. 6 kW
Capacité	780 l/min at 8 bar
Pression de travail	8 bar
Refroidissement	Refroidissement à eau

MOTEUR

Type	Twin Diesel engine
Puissance	17 kW (23 HP)
Vitesse moteur max	48 Nm at 2,500 rpm
Vitesse	Manuel, auto-ajustement
Démarrage	Démarreur électrique 12V
Refroidissement	Air
Volume réservoir	Réservoir externe (cons 5 l/h puissance max)

POMPE

Type	Pompe centrifuge à un étage en fonte
Capacité	350 l/min à 8 bar
Amorçage	Amorçage automatique
Pression de la pompe	Pression de sortie max. 12 bar Pression d'entrée max. 3 bar

OPTIONS

- Commutation pour enrouleur de tuyau
- Skid unit-module comprenant un réservoir d'eau et un enrouleur de tuyau
- Pompe à carburant reliée au réservoir du véhicule
- Proportionneur 1-5% / 0,1 ... 7,5 l/min

one seven®
PREMIUM

One Seven Premium CAFS GmbH
Am Honigberg 31 | 14943 Luckenwalde | Germany
Phone: +49 33 71 69 13-0 | Fax: +49 33 71 69 13-99 | E-mail: info@oneseven.com

www.oneseven.com